
18. 금매교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



비파괴시험



비파괴시험

18.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• 바닥판하면 상태양호	손상현황	• 바닥판하면 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• S7-G3 파손 보수 현황	손상현황	• 거더 상태양호
원 인	• 상태양호	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

손상현황	• A2 균열(0.1mm/3.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리
손상현황	• A2 균열(0.3mm/2.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 주입보수
손상현황	• A2 균열부백태(0.3m×1.5m)
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가, 우수유입
조치방안	• 표면처리
손상현황	• A1 누수흔적(1.0m×3.0m)
원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량
조치방안	• 표면처리
손상현황	• A2 파손(1.5m×0.3m)
원 인	• 외부충격, 시공미흡 등
조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

	
손상현황 • P1 코핑부 균열(0.2mm/1.5m*7EA)	손상현황 • P6 코핑부 균열(0.2mm/1.0m*10EA)
원 인 • 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인 • 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안 • 표면처리	조치방안 • 표면처리
	
손상현황 • P2 표면열화(4.0m×2.0m)	손상현황 • P2 폐콘크리트 퇴적(10.0m×1.0m)
원 인 • 우수유입, 장기공용, 시공미흡	원 인 • 시공미흡 등
조치방안 • 표면보수	조치방안 • 정비
	
손상현황 • P5-Sh8 받침콘크리트재료분리(0.5m×0.2m)	손상현황 • A1-Sh1 Plate부식(5EA)
원 인 • 시공미흡, 다짐미흡	원 인 • 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입
조치방안 • 단면보수	조치방안 • 재도장

손상현황 사진

			
손상현황	• P2-Sh3 Plate부식(10EA)	손상현황	• P6-Sh4 볼트 부식(20EA)
원 인	• 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입	원 인	• 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• P5 본체 이물질퇴적(L=3.0m)	손상현황	• A2 본체 이물질퇴적(L=1.0m)
원 인	• 공용기간증가, 우수유입	원 인	• 공용기간증가, 우수유입
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A2 본체 이물질퇴적(L=1.0m)	손상현황	• P3 하부 고무재 파손(L=0.5m)
원 인	• 공용기간증가, 우수유입	원 인	• 건조수축, 차량윤하중, 표면열화
조치방안	• 정비	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 후타재 파손(0.1m×1.0m)	손상현황	• A2 후타재 보수부 파손(0.2m×0.1m)
원 인	• 건조수축, 차량윤하중, 표면열화	원 인	• 건조수축, 차량윤하중, 표면열화
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 교면포장 상태양호	손상현황	• 교면포장 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-
			
손상현황	• S1 배수관 연결부 탈락(1EA)	손상현황	• S1 배수관 누수(1EA)
원 인	• 장기공용, 시공미흡	원 인	• 장기공용, 시공미흡
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비

손상현황 사진

손상현황 • S1 방음벽 파손(0.1m×0.1m)	손상현황 • S1 방호벽 접속부 파손(0.1m×0.3m)
원 인 • 외부충격, 시공미흡 등	원 인 • 외부충격, 시공미흡 등
조치방안 • 정비	조치방안 • 단면보수
손상현황 • S1 방호벽 접속부 파손(0.1m×0.3m)	손상현황 • S2 균열부백태(0.1m×1.2m)
원 인 • 외부충격, 시공미흡 등	원 인 • 건조수축, 우수유입
조치방안 • 단면보수	조치방안 • 표면처리
손상현황 • S4 균열부백태(0.1m×1.2m×2EA)	손상현황 • S4 균열부백태(0.1m×1.2m×2EA)
원 인 • 건조수축, 우수유입	원 인 • 건조수축, 우수유입
조치방안 • 표면처리	조치방안 • 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• 교대 점검계단 상태양호	손상현황	• 교대 점검계단 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

18.2 영천방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S5 재료분리 (0.1m×0.3m×2EA)	손상현황	• S5 재료분리 (0.1m×0.3m×2EA)
원 인	• 시공미흡, 외부충격 등	원 인	• 시공미흡, 다짐미흡
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• S1-G4 균열 (0.2mm/0.3m*3EA)	손상현황	• S1-G5 균열 (0.2mm/1.0m*6EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 가로보 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 균열(0.1mm/3.0m)	손상현황	• A2 균열부백태(0.2m×1.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 시공미흡, 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• A2 균열부백태(0.2m×1.0m)	손상현황	• A1 자재적치(1EA)
원 인	• 건조수축, 시공미흡, 우수유입	원 인	• 시공미흡
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A1 법면 세굴(1.0m×1.0m)	손상현황	• A1 법면 세굴(1.0m×1.0m)
원 인	• 인접사면 우수유입	원 인	• 인접사면 우수유입
조치방안	• 식생공	조치방안	• 식생공

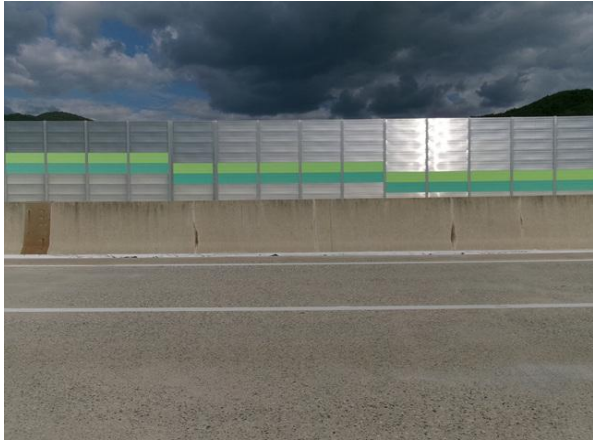
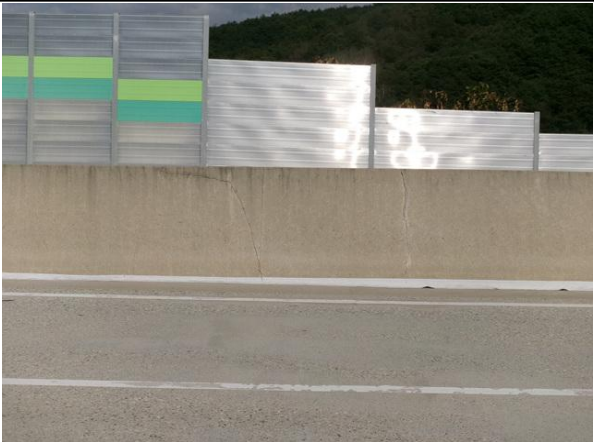
손상현황 사진

			
손상현황	• P1 균열(0.2mm/1.0m*5EA)	손상현황	• P2 페콘크리트 퇴적(10.0m×1.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 시공미흡 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A1-Sh3 받침콘크리트파손(0.1m×0.2m)	손상현황	• A1-Sh1 받침콘크리트파손(0.1m×0.2m)
원 인	• 시공미흡, 외부충격	원 인	• 시공미흡, 외부충격
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• P1-Sh4 볼트부식(4EA)	손상현황	• P6-Sh2 볼트부식(4EA)
원 인	• 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입	원 인	• 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장

손상현황 사진

			
손상현황	• A1-Sh4 Plate부식(5EA)	손상현황	• P2-Sh8 Plate부식(10EA)
원 인	• 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입	원 인	• 외부 단부 및 신축이음 하부 우수유입
조치방안	• 재도장	조치방안	• 재도장
			
손상현황	• A1 후타재 파손(0.1m×0.2m)	손상현황	• P5 본체 이물질퇴적(L=2.0m)
원 인	• 건조수축, 차량윤하중, 표면열화	원 인	• 공용기간증가, 우수유입
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 정비
			
손상현황	• S2 포장 균열(L=2.0m×2EA)	손상현황	• S2 포장 균열(L=2.0m×2EA)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• 배수구 상태양호	손상현황	• 배수관 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• S2 균열부백태(0.1m×1.5m×4EA)	손상현황	• S3 균열부백태(0.1m×1.5m×2EA)
원 인	• 건조수축, 우수유입 등	원 인	• 건조수축, 우수유입 등
조치방안	• 주입보수	조치방안	• 주입보수
			
손상현황	• S7 중분대 파손(2.0m×1.5m)	손상현황	• S7 중분대 파손(2.0m×1.5m)
원 인	• 외부충격 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수

손상현황 사진

			
손상현황	• S7 접속부 단차(L=1.0m)	손상현황	• S7 접속부 단차(L=1.0m)
원 인	• 초기침하, 시공미흡 등	원 인	• 초기침하, 시공미흡 등
조치방안	• 주의관찰	조치방안	• 주의관찰